

VERSLAG

Reconstructie Mijlweg en noodzakelijke verkeersmaatregelen

Verlag bijeenkomst gehouden 28 september 2011 bij Sarens Nederland B.V.

Aanwezig ruim 25 ondernemers en vertegenwoordigers van Kamer van Koophandel, WD, DOV en SBBD.
Aanwezig namens de gemeente Dordrecht: Piet Vlasblom, projectleider; Ries van der Pijl, Ingenieursbureau Drechtsteden; Jurgen Kamberg, bereikbaarheidsdeskundige.

Peter Brandenburg, voorzitter van de Stichting Beveiliging Bedrijventerreinen Dordrecht, opent en licht het doel van de bijeenkomst toe.

Op de brainstorm sessie op 9 juni 2011 zijn alternatieven door gemeente en ondernemers besproken om de verkeershinder van de reconstructie Mijlweg zo veel mogelijk te beperken en de bereikbaarheid van de (achterliggende) bedrijventerreinen te bevorderen tijdens de werkzaamheden.

Het Ingenieursbureau heeft deze alternatieven nader onderzocht en geeft aan welke oplossingen ontwikkeld zijn.

Zoals bekend kent de reconstructie twee fases:

traject 1 Laan der VN tot Nijverheidstraat

traject 2 Nijverheidstraat t/m en inclusief de kruising met Van Leeuwenhoekweg

Traject 1.

Tijdens de aanleg van dit deel is het niet mogelijk het verkeer in beide richtingen over de 1^e Tolstraat te leiden. Heeft te maken met daar liggende hoge druk leidingen.

Oplossing:

Inkomend verkeer: via 1^e Tolstraat

Uitgaand verkeer: via de Mijlweg, die dan per wegdeel wordt vernieuwd

Fietsers worden over de 's-Gravendeelsedijk omgeleid

Als voorbereiding vinden in 2011 plaats:

sloopwerkzaamheden (woningen 1^e Tolstraat en deel garagepand),

kappen van bomen,

voorbelasten van grond,

omleggen van kabels en leidingen en

het bouwen van de Terra Armee wand (de keerwand die oploopt van de Mijlweg ter hoogte van de autoshowrooms naar de Van Leeuwenhoekweg).

Traject 2

Het voorkeursplan van de ondernemers om het wegdeel Nijverheidstraat – Van Leeuwenhoekweg in 2013 gedurende een korte periode “vierkant” af te sluiten, blijkt technisch **niet realiseerbaar**.

Aan de hand van tekeningen wordt de geplande aanpak toegelicht:

1. In 2011 wordt ten behoeve van de verbreding van dit weggedeelte 2011 voorbelasting aangebracht.
2. Medio 2013 wordt op dit gedeelte een wegstrook aangelegd (1 ½ baan + fietspad)
3. Zomer 2013 worden de bestaande wegdelen vervangen en het nieuw aangebrachte wegdeel gaat dienst doen voor het uitgaande verkeer (richting Laan VN). Geschatte werktijd is 6 weken.

De aanwezige ondernemers dringen er op aan om een stille periode te kiezen; vakantieperiode.

Doordat het verkeer met bestemming Zeehavengebied en Louterbloemen in deze periode via Dordtse Kil moet gaan, wordt overlegd met Rijkswaterstaat of de afrit A16/N3 aangepast kan worden, waardoor er twee rijbanen voor rechtsaf beschikbaar komen.

Algemeen

Voor fietsers zullen de werkzaamheden ook nadelige gevolgen hebben omdat er tijdens deze periodes delen volledig voor hen niet toegankelijk zijn.

Voorlichting en bebording

Het is belangrijk om tijdig aandacht te geven aan voorlichting en duidelijke bebording.

Dat laatste geldt ook voor het (vracht)verkeer.

Voor de bus en nooddiensten zullen alle terreinen bereikbaar blijven.

Verslag:

J.M. Hopma

SBBD